

GOED NIEUWS

KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN BIJ HUISMAN IN SCHIEDAM

Huisman is een wereldwijd opererende onderneming met uitgebreide ervaring in het ontwerpen en bouwen van zware constructie-installaties voor 's werelds meest toonaangevende on- en offshore bedrijven. De installaties, variërend van stand-alone tot hoogwaardige en geïntegreerde systemen, worden in eigen beheer ontworpen en gebouwd; van concept tot aan installatie.

In samenwerking met Spido en Industrieel Toerisme is het mogelijk om Huisman te bezoeken en zo een indruk te krijgen van de veelomvattende activiteiten in Nederland en wereldwijd.

Spido 0102759998/ Industrieel Toerisme 0102189194.



EUROLYM ICT SERVICES VERHUIST NAAR ROTTERDAM

Tot voor kort opereerde Eurolym ICT Services vanuit Krimpen aan den IJssel. Groei en de wens van een betere bereikbaarheid heeft Eric Fossen, directeur/eigenaar, doen besluiten om zijn bedrijf te verhuizen naar de Groothandelsmarkt in de Rotterdamse Spaanse Polder.

Eurolym ICT Services is meer dan een automatiseringsbedrijf. Levering van hard- en software, systeem- en netwerkbeheer, alsmede de support en advisering daarvan. Eurolym kijkt eerst naar het totale werkproces. Waar kan efficiency worden gehaald? Welke handelingen kunnen beter of geautomatiseerd worden?

Eurolym beschikt niet alleen over de kennis, maar ook over de daadkracht om het te realiseren. Tevens beschikt het bedrijf over een eigen database en webdesign afdeling, alsmede de servers om websites te hosten. Samen met de partners kan Eurolym ICT Services een breed scala op het gebied van automatisering aanbieden. 'Automatisering stopt niet bij een netwerk,' aldus Eric Fossen, die vervolgt: 'Wij staan voor een persoonlijke benadering van onze klanten. Waarom? Omdat juist dát aspect in deze moderne tijd vaak uit het oog wordt verloren.'

Eurolym ICT Services BV, Groothandelsmarkt 227, 3044 HH Rotterdam. T: (010) 7421294. E: eric.fossen@eurolym.nl. I: www.eurolym.nl



RICHARD KRAJICEK ONTVANGT EERSTE EXEMPLAAR VAN HET BOEK "WAT MAAKT DE PERFECT ASSISTANTS ANNO NU?"

Op 14 februari werd, tijdens het 39th ABN AMRO World Tennis Tournament, het eerste exemplaar van het boek 'Wat maakt de Perfect Assistants anno nu?' aangeboden aan Richard Krajicek, toernooidirecteur van dit event. Jan Dirk Stouten interviewde Richard Krajicek over zijn ervaringen met PA's, waarna het eerste exemplaar werd overhandigd. Deze feestelijke gebeurtenis vond plaats in Ahoy Rotterdam, in aanwezigheid van een groot aantal genodigden.

'Een goede PA scheelt mij dertig procent van mijn tijd' aldus Sytso Boonstra, lid Raad van Bestuur PwC. Naast hem worden in het boek meerdere topmanagers en hun ondersteuners geïnterviewd om hun visie te geven over

vraag 'Wat maakt de Perfect Assistants anno nu?' De geïnterviewden zijn werkzaam bij organisaties als Vodafone, Heineken, Erasmus MC, ING NV en Nationale Nederlanden.

Er wordt veel gesproken over de veranderingen in het secretaressesvak. Maar hoe denken de managers en ondersteuners daar eigenlijk zelf over? Wat zijn naar hun idee de Perfect Assistants anno nu? En in hoeverre is het secretaressesvak veranderd ten opzichte van 10 jaar geleden en hoe zien zij de toekomst voor deze functie? Wat maakt hun samenwerking bijzonder? Enkele vragen die aan de orde zijn gekomen tijdens de openhartige interviews met deze managers en ondersteuners.

Het boek is bedoeld voor iedereen die wil weten hoe de invulling van de functie van de management ondersteuner in het begin van de 21ste eeuw er bij een aantal organisaties uitziet. Vanaf 20 februari is 'Wat maakt de Perfect Assistants anno nu?' verkrijgbaar voor het publiek.

TITEL E-KOTUG: 1STE HYBRIDE SLEEPBOOT VOOR KOTUG

Met haar hybride sleepboot "E-KOTUG", laat KOTUG opnieuw zien dat zij innovatief inspeelt op de behoefte aan een schoner klimaat en terugdringen van CO2-uitstoot. In samenwerking met AKA, Canadese leverancier van het Xeropoint Hybrid Propulsion System, ontwikkelde KOTUG een uiterst milieuvriendelijke en brandstofbesparende sleepboot. Met de inzet van de E-KOTUG wordt geluidsreductie, emissiereductie van stikstofoxiden en fijnstof, efficiënter gebruik van brandstof, CO2-reductie door effectievere brandstofverbranding en besparing op onderhoudskosten beoogd

